

SL родстер



Mercedes-Benz



SL. Атлет. Эстет

В SL удалось соединить абсолютно противоположные вещи. Он хранит в себе легендарные традиции автоспорта и отражает передовые новаторские идеи. Этот автомобиль одновременно смотрит в прошлое и будущее. Отзвуки великой истории просматриваются в его эстетичном дизайне, а его концепция безопасности с «недремлющими» вспомогательными и защитными системами сегодня не знает себе равных. Благодаря высокоразвитым системам ходовой части водитель может выбрать между динамичным и комфортным стилем езды. Да и во всем остальном водителю SL не нужно заключать компромиссов. Особенно эффективные двигатели, роскошный салон и совершенство в каждой детали обосновывают исключительное положение этого спортивного автомобиля мечты. Чувство езды в кабриолете, даже при закрытой крыше, гарантирует Вам панорамная крыша «Варио» (опция). А мировая новинка – система Frontbass – заново определяет понятие об акустике. Спортивность и комфорт слились здесь в уникальную культуру движения. Иначе и быть не может, ведь SL – атлет и эстет.

Обзор представленных моделей:

2 | «Мерседес-Бенц» SL 500

designo «Серый церуссит magno»

Линия исполнения AMG Line, легкосплавные диски AMG с 5 спицами, кожа наппа «Эксклюзив» черная, декор – светлый алюминий с продольной шлифовкой

10 | «Мерседес-Бенц» SL 400

designo «Красный гиацинт металлик»

Легкосплавные диски с 5 двояными спицами, кожа наппа «Фарфор», декор – тополь светло-коричневый шелковисто-матовый

18 | Mercedes-AMG SL 63

designo «Серый алланит magno»

Легкосплавные диски AMG с 10 спицами, кожа наппа «Эксклюзив» черная, декор – светлый алюминий с продольной шлифовкой

Идея

24 | Инновации, которые восхищают

26 | Mercedes me

Привод и ходовая часть

32 | Бензиновые двигатели

34 | Трансмиссия

35 | Ходовая часть

Безопасность

36 | Интегральная концепция безопасности

Комфорт

38 | Мультимедийные системы

39 | Вспомогательные системы

40 | Комфорт под открытым небом

42 | Крыша и пространство

44 | Кондиционирование воздуха и освещение

46 | Сиденья

Mercedes-AMG

48 | Mercedes-AMG SL 63

50 | Техника Mercedes-AMG SL 63

52 | Mercedes-AMG SL 65

54 | Техника Mercedes-AMG SL 65

56 | Ателье AMG Performance Studio

Комплектация

58 | Базовая комплектация

59 | Дополнительная комплектация

60 | Линия исполнения AMG Line

64 | designo

66 | Обивка и декоративные элементы

72 | Колесные диски

74 | Оригинальные аксессуары

Факты и расцветки

76 | Габаритные размеры

76 | Лакокрасочные покрытия

77 | Технические характеристики





Кованный в пламени, которое никогда не гаснет: восторг


Более шестидесяти лет назад был создан автомобиль, которому позднее был присвоен титул «Спортивный автомобиль столетия». Это был легендарный 300 SL, ставший основателем уникальной традиции спортивных автомобилей. Современное поколение SL последовательно продолжает эти традиции. Легенда живет.

Летает, не отрываясь от асфальта

Пилотам SL можно позавидовать: передать словами чувство, возникающее за рулем SL, невозможно. Но мы попробуем описать технологии, вызывающие этот восторг: Его алюминиевый кузов – настоящий прорыв в автомобилестроении. Ходовая часть – симбиоз высочайшей комфортабельности и превосходной динамики. Экстремальное сцепление с дорожным покрытием не поддается сравнению. Иначе и быть не может, ведь речь идет о технологиях «Мерседес-Бенц». → Стр. 35







Доказывает, что Вам не нужно ничего доказывать

Самое трудное – это способность в очередной раз превзойти самого себя. SL освоил эту науку наилучшим образом. Его двигатели BlueDIRECT стали мощнее, но при этом и экономичнее чем прежде. Он доказал, что повышение мощности и эффективности возможно также при снижении объема двигателя. SL превзошел себя самого даже в умении экономить топливо.
→ Стр. 32, 33





Ограничивается роскошью

Довольствоваться малым – в SL это означает одно: отказ от повседневности. Или от бас-динамиков в дверях. Вместо этого звук струится из... лонжеронов. Кузов в качестве резонатора – такого еще никогда не было. Божественная симфония. → Стр. 38





Мечта, которая не перестает манить Вас

SL не знает покоя. Он вмиг оживает в самый нужный момент и заботится о том, чтобы Вам никогда не было скучно. Продуманная настройка важных компонентов безопасности (при желании с опциональными системами помощи водителю) возводит его в ранг одного из самых надежных автомобилей в мире. Впрочем, как и полагается для SL, ведь среди родстеров он всегда был «настоящим Мерседесом». → Стр. 36, 37, 39





Держит курс. Целится в сердце


Открыть крышу, нажать на педаль акселератора. Таков рецепт для выделения гормонов счастья. SL создан для выработки эйфории. Легкоатлет, способный надежно удержать любой вираж и выстреливать при этом адреналин в Вашу кровь. Даже на стоянке он способен вызвать бурю эмоций. Вплоть до бабочек в животе.

Приручен. Но необуздан

Кто стремится вперед, должен уметь также и вовремя остановиться: SL импонирует не только своим захватывающим дух разгоном, но и экстремально хваткими 4-поршневыми тормозами с неподвижными суппортами на переднем мосту. Но это на тот случай, если Ваш азарт немного разбушует.







Особенно красивый аксессуар SL обычно не видно при солнечном свете: слишком уж быстро исчезает в багажник его легкая крыша «Варио» с опциональной функцией MAGIC SKY CONTROL. Но взамен взору открывается кокпит, которому позавидует любой пилот. При желании – в исполнении из элегантной кожи, которая не только отражает солнечные лучи, но и демонстрирует Ваш хороший вкус. → Стр. 40–43





Совершенство во всем

Говорят, совершенство нельзя улучшить. Но мы другого мнения. И Mercedes-AMG SL 63 тому подтверждение. Первый среди лучших. Он уникален своим сплавом из максимальной динамики и высочайшей эффективности. Не говоря уже о битурбо-агрегате V8 с высоким крутящим моментом под его капотом. → Стр. 48–51





Открытое небо. Даже при закрытой крыше

Его цель – высокий полет. Соответственно высоки и ожидания автолюбителей во всем мире. Как можно улучшить лучшее? А совершенный дизайн усовершенствовать? Кто поставит границам их границы? Вопросы, на которые есть только один ответ: Mercedes-AMG SL 63.

A silver car is shown in motion, driving through a tunnel. The image is heavily blurred to convey speed, with streaks of light and motion across the road and the car's body. In the distance, a line of bright blue lights creates a strong perspective. The car's side profile is visible on the right, showing a 'V8' badge. The overall atmosphere is dramatic and high-tech.

Встречный ветер
вызывает бурю восторга



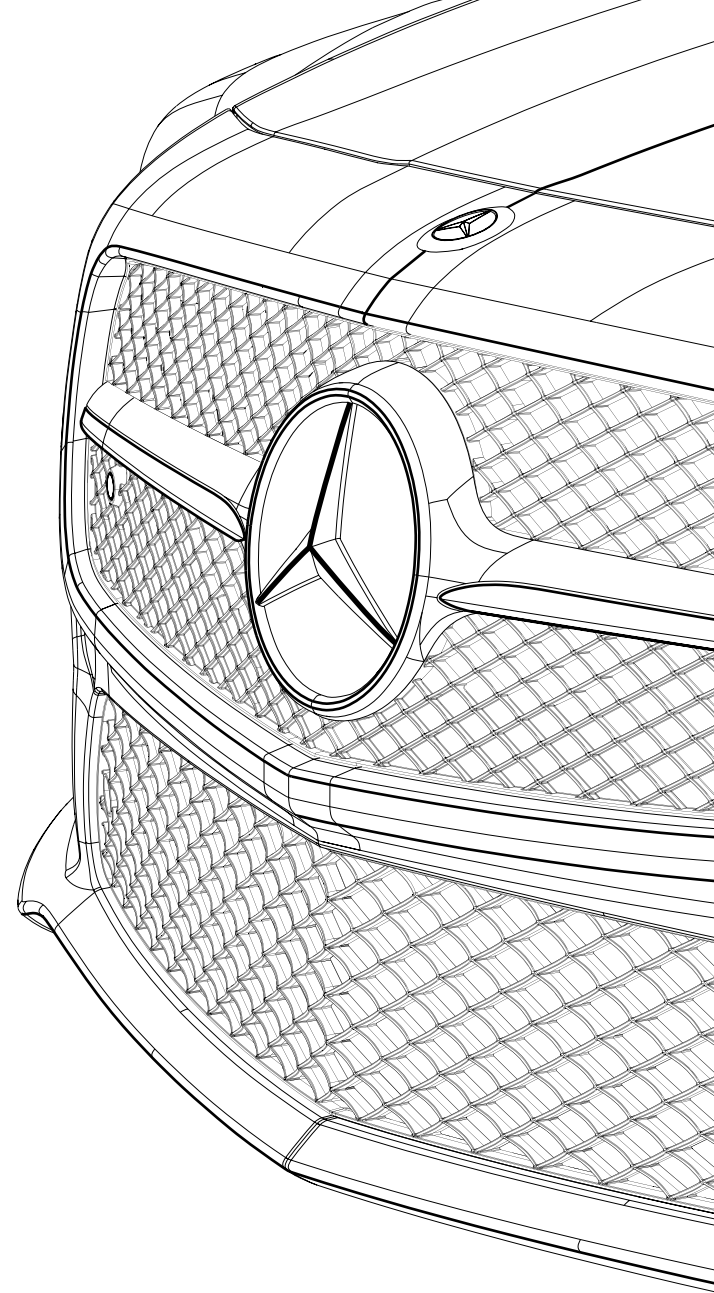
Что превращает автомобиль в «Мерседес»?

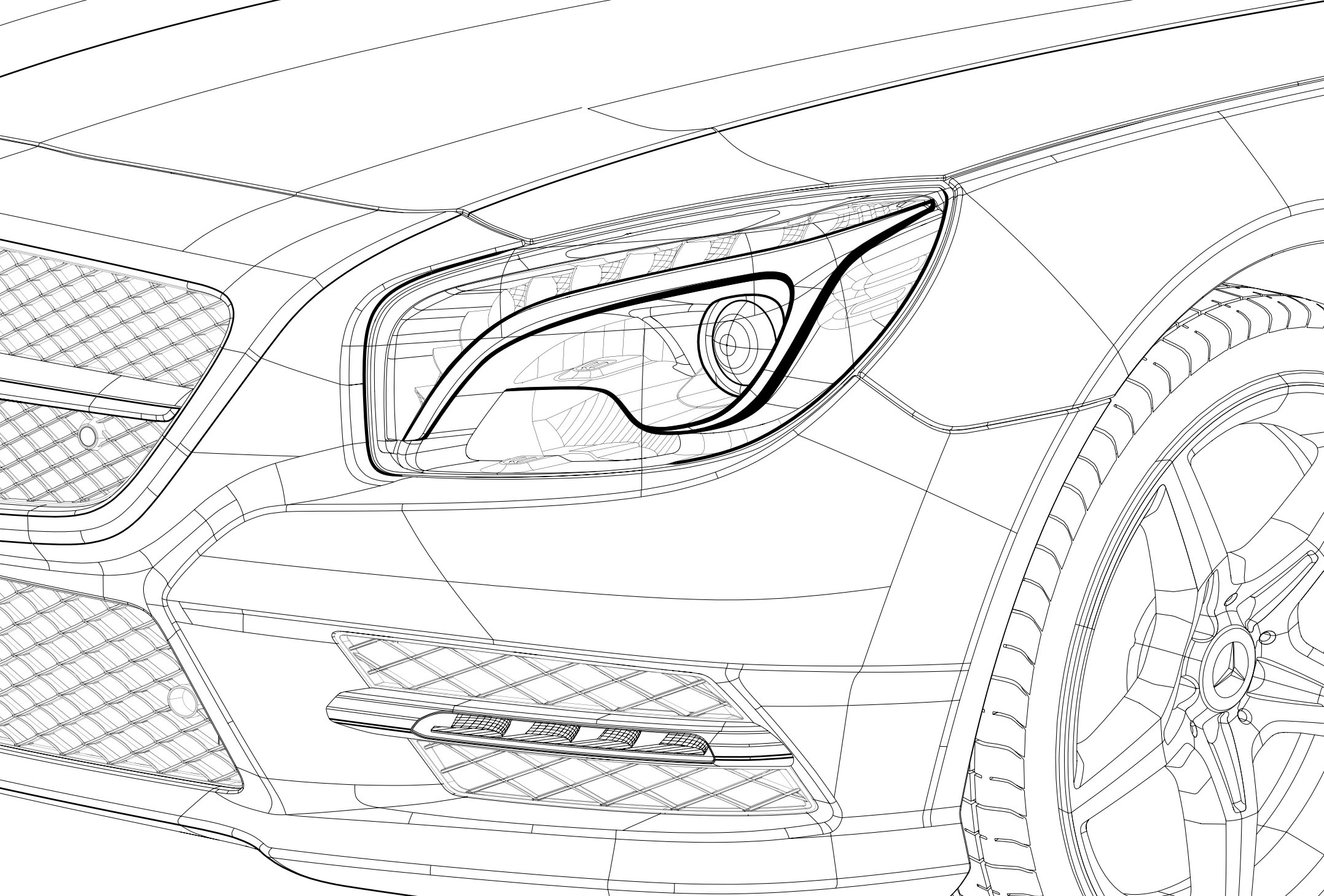
Традиции обязывают. В нашем случае – к инновациям. Мы в числе тех, кто задает новые направления. Шаг за шагом. Так был создан самый первый автомобиль в мире, первый дизельный легковой автомобиль, первый автомобиль с зоной деформации, первый автомобиль с системой ABS. Мы с гордостью окидываем взглядом пройденный путь, но еще охотнее смотрим в будущее.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – на пути к безаварийной езде. Мы разрабатываем умные технологии, которые активно разгружают водителя. Они наблюдают за окружением автомобиля, анализируя изменения и поведение водителя за рулем, и предупреждают его в случае распознавания критических ситуаций. При необходимости они активно вмешиваются, производя корректирующее действие. Потенциальные опасные ситуации распознаются на более ранней стадии и поэтому их все чаще удается предотвратить. Подробности на сайте www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – наше представление о безэмиссионной езде. Экологичность – слово с широким спектром понятий – мы интерпретируем как неотъемлемую составляющую всех направлений нашей деятельности. От максимально щадящего природу производства и до альтернативных концепций привода.

Вы видите: у нас большие цели. Но что может быть лучше, чем достигать их за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц»?







У нашей новой большой инновации прослеживается Ваш почерк

На странице www.mercedes.me мы хотим Вас удивить и воодушевить нашими новыми услугами, продуктами и мероприятиями. Мы приглашаем Вас также посетить наши центры в Берлине, Гамбурге, Мюнхене, Париже, Москве или Токио.

«Мерседес-Бенц» в полной красе: на этом развороте изображен новый седан С-Класса (расход топлива в среднем: 5,9–3,9 [8,4–3,6] л/100 км; выбросы CO₂ в среднем: 136–99 [195–94] г/км).

Данные в квадратных скобках относятся к автомобилям с АКП.





Mercedes me. Добро пожаловать в Ваш мир «Мерседес-Бенц»!

Вы задаете новые вопросы, «Мерседес-Бенц» дает Вам на них ответ: Mercedes me. Ваш доступ в увлекательный, созданный специально для Вас мир «Мерседес-Бенц» с инновационными услугами в области мобильности, связи, сервиса и финансовых услуг, а также с различными мероприятиями бренда – «Мерседес-Бенц» (сервисы в России в настоящий момент не предлагаются). Инновационно, просто и современно: www.mercedes.me

С этого момента новый портал открыт для Вас – на смартфоне, планшете или персональном компьютере. Мы приглашаем Вас принять участие в создании этого мира будущего.

Mercedes

connect me



Mercedes connect me – это объединение в сеть водителя и его автомобиля. И даже больше: автомобиль становится частью его жизни. Это повышает комфорт и дарит приятное чувство постоянной связи с «внешним миром» в течение всей поездки. Услуга Mercedes connect me включает в себя базовые службы, которые в случае поломки или аварии автоматически оказывают помощь, а также услуги Remote Online – опцию, позволяющую производить настройки автомобиля через смартфон.



Mercedes finance *me*

Mercedes finance me. Официальные дилеры «Мерседес-Бенц» помогут Вам выбрать подходящий для Вас вариант кредитования и подобрать правильную страховку. Наши решения по лизингу позволят Вам всегда ездить на самых новых моделях автомобиля. Кроме того это даст Вам возможность оставаться максимально гибкими, так как Вы не покупаете автомобиль, а только пользуетесь им на выгодных условиях, отчисляя ежемесячные взносы. Наши предложения по кредитованию

Mercedes assist *me*

Mercedes assist me упрощает для Вас техобслуживание Вашего автомобиля. Вы можете найти в Интернете ближайшую к Вам станцию технического обслуживания «Мерседес-Бенц» и назначить время для посещения автомастерской. Электронный сервисный отчет в любой момент проинформирует Вас об актуальном статусе обслуживания. Наши сервисные контракты обеспечивают возможность долгосрочного планирования и прозрачность предстоящих работ по техобслуживанию¹. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» с удовольствием составит Вам индивиду-

позволят Вам приобрести свой автомобиль мечты на тех условиях, которые подходят Вашему личному финансовому плану. Вы участвуете в определении суммы предоплаты и срока действия договора, а также суммы ежемесячных взносов. Продукты страхования наших партнеров обеспечат надежную защиту для Вашего бюджета и автомобиля. В случае повреждения Ваш автомобиль будет отремонтирован специалистами в полном соответствии с высокими стандартами производителя.

альное предложение. Если же в результате технической поломки, аварии, небольшого недоразумения или акта вандализма Вам понадобится помощь в пути, то с гарантией Mobilo² Вы можете рассчитывать на быструю помощь. Вы имеете право на оказание услуг в пути, заменный автомобиль, буксировку автомобиля или ночевку в отеле, причем, в более чем 40 странах Европы и на протяжении до 30 лет. Если Вам в пути понадобится помощь, Вы можете из любого уголка Европы бесплатно связаться с нами по телефону 00800 1 777 7777³.

Mercedes move *me*

Mercedes move me. Приложение для мобильности moovel объединяет в себе предложения различных служб проката, позволяя быстро добраться из одной точки в другую. Компания car2go является пионером и мировым лидером в области проката автомобилей. Она также предлагает базирующуюся на смартфоне услугу car2go black с прокатом комфортабельных автомобилей «Мерседес-Бенц» В-Класса. Приложение для смартфона Park2gether упрощает для Вас поиск места парковки.

Mercedes inspire *me*

Mercedes inspire me откроет Вам все достоинства марки и воодушевит Вас на диалог с нами. Мы хотим, чтобы Вы участвовали в наших идеях и хотим знать, что вдохновляет Вас. Благодаря этому мы всегда сможем предлагать Вам самые лучшие решения. Для этого мы разрабатываем сетевое сообщество, а также предложения и мероприятия, выходящие за рамки классических автомобильных тем, например, в сфере массовых мероприятий, путешествий и стиля жизни.

¹ Подробные условия Вы найдете в «Общих условиях заключения сделок». ² По истечении срока действия (два года после первой постановки автомобиля на учет) для обновления гарантии Mobilo достаточно проведения сервисного обслуживания на одной из наших авторизованных СТОА «Мерседес-Бенц». ³ Альтернативно: +49 69 95 30 72 77 напрямую через Mercedes-Benz Contact. Платный звонок по тарифу связи по стационарной сети.

Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»?

Первый автомобиль, выигравший автогонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». Участие «Мерседес-Бенц» в автоспорте имеет давнюю традицию. Автоспорт и сегодня определяет характер марки в целом и каждого «Мерседес-Бенц» в частности. Познакомьтесь с уникальной историей автомобилей, как если бы это было вчера: в музее «Мерседес-Бенц» в Штутгарте.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с автомобилем, который вот уже более 125 лет восхищает мир, и совершите увлекательное путешествие в историю автомобиля в музее «Мерседес-Бенц». Там, на 16500 квадратных метрах, Вас ждут более 1500 экспонатов, среди которых есть уникальные экземпляры, такие как самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



Что было бы с «Мерседес-Бенц» без автоспорта?

Третьего июня 1934 года на международных автомобильных гонках на Нюрбургринге, в горах Айфель, родилась легенда о «серебряной стреле». Инженерно-техническая команда «серебряной стрелы» MERCEDES AMG PETRONAS продолжила эту традицию в сезон Формулы-1 2014 года. Венцом сезона стала самая впечатляющая двойная победа: победа в категории «Лучший конструктор» и «Лучший водитель». Но не только на трассе наша команда празднует свои успехи. Каждый пройденный метр на трассе все быстрее приближает разработчиков гибридной технологии к серийному производству.

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с восхитительным миром Формулы-1 в мультимедийном формате.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



Бензиновые двигатели

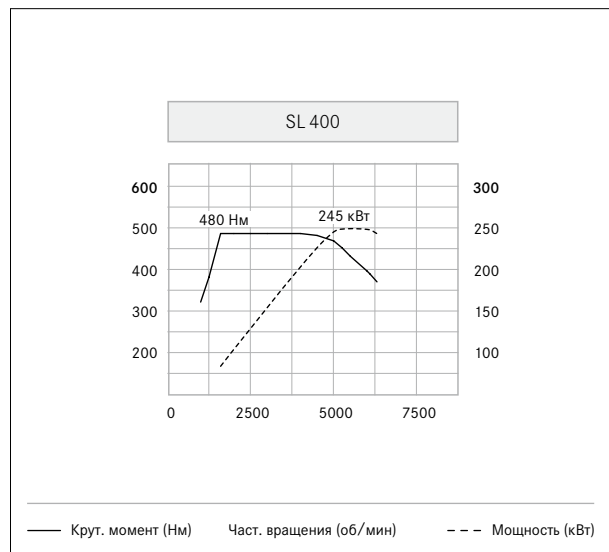
Создан для высоких достижений. Родстер SL дарит чистое наслаждение спортивным автомобилем. Тяговитые и мощные двигатели заставят Вас всем телом почувствовать, что такое скорость в SL.

6-цилиндровый бензиновый двигатель. В инновационном агрегате V6 BlueDIRECT SL 400 применены легкие конструкционные материалы. Он оснащен пьезоинжекторной системой прямого впрыска бензина со струйным управлением, четырьмя клапанами на цилиндр, а также

вариативными впускными и выпускным распредвалами. Благодаря перспективной технологии NANOSLIDE оптимизировано также трение, снижен расход топлива и эмиссии вредных веществ. Наряду с усовершенствованным процессом сгорания рабочей смеси снижению расхода топлива служат также серийная функция ECO Start/Stop, система впуска и выпуска ОГ, система регулирования отбора мощности и эффективное управление генератором. Двигатель мощностью 245 кВт (333 л. с.) с крутящим моментом 480 Нм в диапазоне 1600–4000 об/мин гарантирует максимальную тягу и мягкий ход при любых оборотах.

следовательная легкая конструкция, значительное уменьшение рабочего объема до 4,7 л и система прямого впрыска топлива с высокоточными пьезоинжекторами. Двойной турбонаддув с системой охлаждения наддувочного воздуха обеспечивает высокую мощность и значительно улучшенный крутящий момент. Впечатляют также его мощностные характеристики: SL 500 с агрегатом BlueDIRECT развивает внушительную мощность в 335 кВт (455 л. с.) и крутящий момент в 700 Нм в диапазоне от 1800 до 3500 об/мин. По сравнению с предшествующей моделью, при значительно повышенной динамике в новой модели удалось примерно на 22% снизить расход топлива, что в свою очередь ведет к снижению выбросов CO₂ в атмосферу.

Оба двигателя (6 и 8-цилиндровый) серийно оснащены функцией ECO Start/Stop, при помощи которой на светофорах и в пробках экономится топливо, что делает их более экологичными.



Двигатель SL 400 мощностью 245 кВт (333 л. с.) динамично разгоняет родстер на дороге.



Трансмиссия

Отличающаяся прекрасной настройкой трансмиссия SL уверенно переносит мощь оборотистых и тяговитых двигателей на колеса.

7G-TRONIC PLUS (серийно). За переключение передач в SL отвечает АКП 7G-TRONIC PLUS с подрулевыми переключателями, оптимизированная с точки зрения расхода топлива и КПД. В трансмиссии 7G-TRONIC PLUS используется оптимально настроенный преобразователь крутящего момента, обеспечивающий высокую отзывчивость, еще большее снижение уровня шума и значительную экономию топлива по сравнению с предшественником. Снижению расхода топлива служит также серийная функция ECO Start/Stop, благодаря

которой двигатель временно выключается на светофорах и в пробках. Семь передних передач АКП 7G-TRONIC PLUS делает возможным большой «разнос» оборотов двигателя между самой низкой и самой высокой передачами, но при этом уменьшают скачки в оборотах. Это гарантирует постоянно оптимальный уровень оборотов, экономит топливо и делает переключение почти незаметным. Наравне с этим растет наслаждение от езды: автомобиль быстрее набирает скорость и развивает большую тягу по сравнению с предшественником. Еще более

динамичный стиль езды обеспечивает ручной режим переключения передач, при котором водителю постоянно даются рекомендации по переключению на более экономичную передачу. После определенного интервала времени трансмиссия переключается в самый экономичный автоматический режим переключения. Кроме этого водитель может выбрать также исключительно ручной режим переключения передач.



7G-TRONIC PLUS – опыт производства свыше 19 млн. автоматических трансмиссий за более чем 50 лет.

Ходовая часть

Родстер SL готов к неспешному путешествию по шоссейным дорогам, равно как и к спортивному прохождению виражей на крутых серпантинах. Различные варианты подвески и их индивидуальные настройки делают это возможным.

Active Body Control ABC (опция). Ходовая часть повышает комфорт и улучшает динамику движения за счет комбинации активного поддрессоривания и пассивного демпфирования. При этом снижается инерция кузова при трогании с места и торможении, а также амплитуда поперечных кренов кузова на поворотах. Нажатием кнопки устанавливается комфортабельный или спортивный режим ходовой части. Текущая настройка подвески отображается на экране системы COMAND.

Ходовая часть с адаптивной системой амортизации ADS (серийно). Система амортизации с электронным регулированием постоянно и плавно изменяет свои характеристики, при этом сила амортизации на каждом отдельном колесе оптимально адаптируется под дорожную ситуацию и состояние дорожного полотна. Результатом этого является высокая устойчивость при движении на любой скорости. Одним нажатием кнопки амортизаторы переводятся в спортивный режим.

Острое рулевое управление с системой EPS (серийно). Система облегчает управление автомобилем и улучшает проходимость поворотов. Для маневрирования требуется меньше поворотов руля, а за счет электромеханического рулевого привода (EPS) экономится топливо. **Ассистент прохождения поворотов ESP®** (серийно). При спортивном стиле езды путем легкого притормаживания заднего колеса на стороне поворота оптимизируется распределение тягового усилия на задние колеса, что ведет к большей динамичности автомобиля.



Серийная ходовая часть с адаптивной системой амортизации ADS – это идеальный синтез спортивности и комфорта.

Интегральная концепция безопасности

Наша цель – езда без аварий. Интегральная концепция безопасности, обеспечивающая защиту людей в любой ситуации, приблизила нас к ее достижению.

Как изобретатель автомобиля мы чувствуем особую ответственность за безопасность дорожного движения. Поэтому мы первыми среди автопроизводителей разработали интегральную систему безопасности, включающую в себя комплексные меры по активной и пассивной защите людей. Данная комплексная система поделена на четыре фазы и обеспечивает безопасность в каждой конкретной ситуации. Сюда относятся системы, своевременно предупреждающие об опасности и помогающие избежать ее. Наша усовершенствованная система PRE-SAFE® при необходимости принимает превентивные меры по защите находящихся в автомобиле людей. Если столкновения все же не удалось избежать, в дело вступают технологии, обеспечивающие защиту на данном этапе. Мы также разработали меры, способствующие снижению последствий аварии и оказанию быстрой помощи.

Далее мы познакомим Вас с некоторыми из этих технологий на стадиях «Безопасная езда», «При опасности», «При аварии» и «После аварии».

Безопасная езда: ATTENTION ASSIST (серийно). Система распознавания переутомления у водителя, особенно в длительных поездках. На скорости от 80 до 180 км/ч система ATTENTION ASSIST может предупредить водителя при регистрации у него типичных признаков усталости или невнимательности. Датчики системы анализируют поведение водителя и могут распознать отклонения от установленного индивидуального профиля.

Безопасная езда: система адаптации фар дальнего света (опция). Система значительно улучшает освещение дорожного полотна и видимость с учетом встречных и движущихся впереди попутных транспортных средств. Для этого дальность ближнего света регулируется автоматически, в зависимости от ситуации на дороге.

Безопасная езда: система освещения Intelligent Light System (серийно). Система имеет пять функций. Шосейный свет высвечивает край дороги. Автомагистральный свет освещает дорогу по всей ее ширине. Расширенный противотуманный свет улучшает видимость в плохую погоду, а активная система освещения поворотов и дополнительная подсветка поворотов реагируют на повороты руля.

Безопасная езда: система ночного видения Plus (опция). При помощи двух светодиодных инфракрасных фар и тепловизионной камеры система распознает пешеходов, животных и предметы на проезжей части на расстоянии до 160 м. Если система активна, то при необходимости автоматически включается функция ночного видения, которая выключается лишь после прохождения опасной зоны. Распознанные при этом пешеходы и животные помечаются на дисплее цветной маркировкой.

Безопасная езда: адаптивная система стеклоочистителей MAGIC VISION CONTROL (серийно). Система распределяет жидкость по стеклу непосредственно через щетку стеклоочистителя. За счет этого видимость при очистке стекла улучшается, а расход жидкости уменьшается. Кроме этого снижается риск попадания жидкости в салон при езде с поднятым верхом. В сочетании с опциональной системой обогрева стеклоомывателя обогреваются бачок с водой, адаптивная система стеклоочистителей и шланги, что лучше защищает систему от замерзания.

Безопасная езда: пакет систем помощи водителю

Plus (опция). Активный вклад в безопасность на дорогах вносит пакет систем помощи водителю Plus. Данный пакет включает в себя систему поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля DISTRONIC PLUS, активную систему мониторинга «мертвых зон», активную систему удержания полосы движения, систему экстренного торможения BAS PLUS и тормозную систему PRE-SAFE®.

При опасности: тормозная система PRE-SAFE® и система BAS PLUS (элементы опционального пакета систем помощи водителю Plus). Тормозная система PRE-SAFE® визуальным и звуковым сигналами предупреждает об опасности столкновения. В данной фазе тормозная система BAS PLUS рассчитывает давление в тормозном контуре, необходимое для предотвращения аварии. Если силы нажатия на педаль тормоза недостаточно, давление автоматически наращивается. Если водитель не реагирует на сигнал, то система PRE-SAFE® производит частичное предупредительное торможение. Если реакции со стороны водителя нет, то производится полное торможение. Так значительно снижается скорость столкновения и степень тяжести аварии.

При опасности: система PRE-SAFE® (серийно). Превентивная система обеспечения безопасности пассажиров может заранее распознать определенные критические ситуации и применить соответствующие меры. При регистрации опасности столкновения поднимаются боковые стекла, а передние ремни безопасности натягиваются при помощи электропривода. В зависимости от оснащения сиденье пассажира перемещается в более безопасное положение.

При аварии: системы удержания пассажиров (серийно). Трехточечные ремни безопасности, натяжители, ограничители силы натяжения, а также подушки безопасности в автомобилях «Мерседес-Бенц» оптимально взаимодействуют друг с другом, помогая максимально снизить риск травмирования. Подушки безопасности с двумя ступенями раскрытия помогают защитить грудную клетку и голову водителя и переднего пассажира, и дополнительно стабилизируют весь корпус. Также серийные головные и боковые подушки безопасности могут снизить риск травмирования при боковом столкновении. В зависимости от конкретной ситуации подушки безопасности обеспечивают необходимую защиту при столкнове-

нии. Если блок управления подушек безопасности регистрирует аварию, ремни мгновенно натягиваются. Ограничитель натяжения по необходимости ослабляет ремень, снижая нагрузку на грудную клетку.

После аварии: система аварийного вызова «Мерседес-Бенц»¹ (элемент системы COMAND Online). В случае регистрации системой удержания пассажиров столкновения, через установленный в автомобиле телефон может производиться автоматический аварийный вызов. В аварийный центр «Мерседес-Бенц» передаются GPS-данные о местонахождении автомобиля, а также другая информация об автомобиле. Затем налаживается телефонная связь.

Меры после аварии. Чтобы снизить последствия аварии и облегчить спасение водителя и пассажиров, были разработаны дополнительные меры. К ним относятся, например, автоматическое выключение двигателя, включение аварийной световой сигнализации и аварийного освещения салона. Центральная блокировка замков автоматически снимается, а крэш-зазоры между дверями и крыльями облегчают открывание дверей после столкновения.

Мультимедийные системы

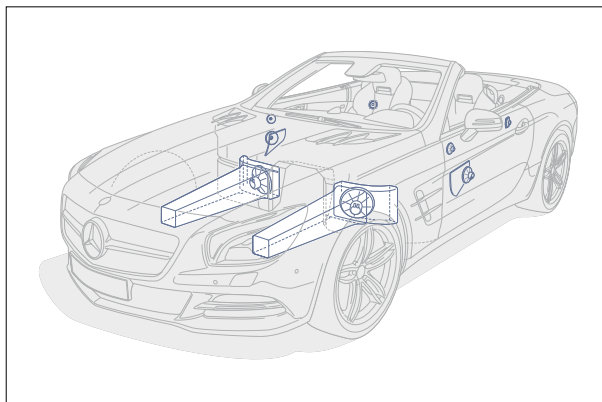
Максимальный комфорт – прежде всего. В то время как серийная система Frontbass обеспечивает великолепную акустику, опциональная мультимедийная система COMAND Online отвечает за развлечения и навигацию.

Bang & Olufsen BeoSound AMG (опция). Акустическая система объемного звучания класса High End с системой Frontbass, 12 высокомошными динамиками и мощностью 900 Вт превращает салон автомобиля в концертный зал. Для еще лучшего бас-звучания резонаторы низкочастотных динамиков встроены в кузов автомобиля. В сочетании с высокочастотными динамиками с технологией Acoustic Lens Technology создается уникальное звучание – даже при езде с открытым верхом.



Симфония для глаз: выдающаяся технология с эксклюзивным дизайном.

Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7® (опция). Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7® с системой Frontbass, Dolby Digital 5.1 и мощностью 600 ватт превратит любую поездку в праздник музыки. Одиннадцать мощных динамиков и усилитель с функцией Digital Sound Processing обеспечивают объемное звучание. Громкость системы регулируется автоматически, в зависимости от скорости движения.



Уникальная акустическая система Frontbass с интегрированным в кузов SL резонатором гарантирует новый уровень звучания.

Система COMAND Online (серийно, опция для SL 400). «Умная» мультимедийная система с выходом в Интернет сочетает в себе все аудиофункции, а также функции телефона и навигационной системы. В центре расположен великолепный цветной ЖК-дисплей 17,8 см по диагонали. Наряду с автомагнитолой с комбинированным DVD/CD-плеером, регулировкой громкости в зависимости от скорости движения и системой Music Register с объемом памяти 10 ГБ, функции включают в себя также навигационную систему на жестком диске с топографическим отображением карт и бесплатное обновление в течение трех лет. Опциональная система SPLITVIEW позволяет водителю и переднему пассажиру одновременно использовать монитор для просмотра различной информации. Управление функциями производится просто и интуитивно, как никогда.

Live Traffic Information¹ (элемент системы COMAND Online). Данная служба позволяет принимать актуальную и точную дорожную информацию для оптимизированного динамичного ведения к цели и точного расчета времени прибытия. Передача данных производится с помощью коммуникационного модуля, обеспечивающего интернет-соединение через интегрированную SIM-карту с функцией роуминга.

¹ Бесплатное пользование в течении 3 лет, предлагается в 12 странах.

Вспомогательные системы

Разгрузке водителя служат многочисленные вспомогательные системы, поддерживающие его как на прямой трассе, так и при выполнении сложных маневров.

Система контроля за ограничениями скорости (элемент опциональной системы COMAND Online). Через видеокамеру на ветровом стекле система постоянно следит за окружением автомобиля и может распознавать знаки ограничения скорости и выводить их на дисплей. Таким образом, водитель всегда знает, в какой скоростной зоне он находится. Система особенно полезна на дорогах со знаками переменной информации и на участках ремонта дорог.



Система контроля за ограничениями скорости выводит ограничения на комбинацию приборов и на дисплей COMAND Online.

Активная система облегчения парковки с функцией PARKTRONIC (опция). При скорости движения ниже 36 км/ч система самостоятельно начинает поиск подходящего для парковки места и нажатием на кнопку автоматически начинает маневрирование, в то время как водителю лишь остается нажимать на педаль акселератора или тормоза. Если система не используется, то за процессом парковки наблюдает электронная система PARKTRONIC, которая отслеживает зону впереди и позади автомобиля и предупреждает водителя об опасности столкновения.



Активная система облегчения парковки указывает водителю подходящее место и при желании осуществляет процесс паркования.

Система удержания полосы движения (опция). При регистрации непреднамеренного отклонения от полосы движения система предупреждает водителя об этом вибрацией рулевого колеса. Возможным это делает видеокамера на внутренней стороне ветрового стекла, передающая изображение дорожного полотна перед автомобилем. Когда водитель набирает скорость для обгона или при въезде на автомагистраль, производит резкое торможение или въезжает в поворот, предупреждение не производится.



При непреднамеренном отклонении автомобиля от полосы движения система удержания полосы движения предупреждает водителя вибрациями руля.

Комфорт под открытым небом

Родстер SL гарантирует своим пассажирам высочайший уровень комфорта при езде в открытом автомобиле. В любое время года и практически в любую погоду.

AIRSCARF (опция). Разработанная «Мерседес-Бенц» система обогрева пространства в области шеи AIRSCARF позволяет продлить сезон кабриолетов. Достаточно нажатия на кнопку, чтобы теплый воздух, словно мягкий шарф, окутал зону плеч и шеи водителя и переднего пассажира. Для этого система всасывает холодный воздух, нагревает его и выпускает через дефлекторы в подголовниках.



Система AIRSCARF подает теплый воздух в салон, позволяя и в прохладную погоду наслаждаться ездой с открытым верхом.

Ветрозащитный экран с электроприводом (опция). Нажатием кнопки ветрозащитный экран обеспечивает максимальную защиту от потоков воздуха в открытом автомобиле. Если водитель или передний пассажир нажимают кнопку ветрозащитного экрана на центральной консоли, то из обивки задней части салона при помощи электропривода выдвигается трапециевидная рамка. Под рамкой натянута мелкосетчатая ткань, ко-



Электрический ветрозащитный экран Airguide сводит к минимуму сквозняка в салоне открытого автомобиля.

торая практически полностью защищает салон от сквозняка.

Отражающая солнечные лучи кожаная обивка (серийно в сочетании с кожей, кожей наппа и кожей наппа «Эксклюзив», кроме кожи designo). Дополнительная комплектация SL предусматривает сиденья в исполнении с теплоотражающим покрытием. Оно уменьшает нагревание сидений при интенсивном солнечном излучении и тем самым повышает уровень комфорта прежде всего при езде с открытым верхом.



Крыша и пространство

В SL стандарты комфорта определяются заново. Панорамная крыша «Варио» с системой MAGIC SKY CONTROL даже в закрытом автомобиле создает атмосферу объемности и воздушности. Кроме того, все варианты крыш обеспечивают также и в открытом виде достаточно места для багажа.



Панорамная крыша «Варио» с системой MAGIC SKY CONTROL (опция). Новаторская стеклянная крыша от «Мерседес-Бенц» нажатием кнопки превращается из затемненной в прозрачную, и наоборот. Благодаря этому водитель и пассажир даже при закрытой крыше автомобиля могут наслаждаться видом неба. В затемненном режиме салон хорошо защищен от интенсивных лучей солнца.



Крыша «Варио» (серийно). Электроприводная крыша «Варио» одним нажатием кнопки превращает SL из купе в открытый родстер. Для того чтобы открыть или закрыть крышу, Вам понадобится менее 20 секунд. Серийно крышу можно закрыть и открыть также снаружи, с помощью радио-ДУ в ключе автомобиля. Кроме того, даже при сложенной крыше объем багажника составляет 241 литр.



Багажник родстера располагает большим объемом как с открытой, так и с закрытой крышей.

Панорамная крыша «Варио» со шторкой (опция). С панорамной крышей «Варио» Вы можете наслаждаться открытым родстером с комфортом закрытого купе. В крышу встроено большое затемненное стекло, через которое Вы всегда сможете видеть небо. Специальная шторка задвигается вручную, она защищает салон от чрезмерного воздействия солнца.



Благодаря панорамной крыше «Варио» пассажиры могут наслаждаться ездой даже при закрытой крыше автомобиля.

Функция EASY-PACK (серийно). Комфортабельная функция EASY-PACK облегчает доступ к багажу при сложенной крыше. В этом случае крыша электрически приподнимается. При нажатии на кнопку складная крыша снова опускается в сложенное положение, а крышка багажника закрывается.

Комфорт-пакет KEYLESS-GO с функцией HANDS-FREE ACCESS (опция). Водителю не нужно брать в руки ключ, чтобы открыть или завести автомобиль. Достаточно иметь ключ KEYLESS-GO при себе и потянуть за ручку двери. Для пуска двигателя достаточно нажать кнопку Start/Stop. Комфортная функция HANDS-FREE ACCESS облегчает загрузку и разгрузку багажника. Крышка багажника автоматически открывается и закрывается с помощью датчика, если водитель проводит ногой под задней частью автомобиля.

Кондиционирование и освещение

Приятный микроклимат в салоне повышает комфорт и улучшает самочувствие. Поэтому температура в SL регулируется индивидуально, а при наступлении темноты салон погружается в стильный мягкий свет.

THERMOTRONIC (серийно). Автоматизированная система кондиционирования воздуха THERMOTRONIC устанавливает в салоне индивидуальный микроклимат: водитель и передний пассажир могут устанавливать желаемую температуру каждый на своем месте. Двухзонная система THERMOTRONIC полностью автоматизирована и включается нажатием на кнопку. Она

поддерживает установленную температуру при помощи датчиков, учитывающих внешние факторы, такие как интенсивность солнечных лучей, качество и влажность воздуха. В систему входит также пылеулавливающий фильтр с активированным углем для снижения в воздухе уровня мелкой пыли, сажи, цветочной пыльцы, вредных эмиссий и запахов. Таким образом, в SL всегда гаран-

тирован хороший микроклимат, который не только повышает комфорт, но и способствует внимательности водителя, что обеспечивает безопасность ему самому и его спутнику. Автоматический режим работы может быть также индивидуально установлен при помощи настроек DIFFUSE, MEDIUM и FOCUS.

Комфортная подсветка салона (опция). Комфортная подсветка создает мягкую световую атмосферу в салоне во время ночных поездок. Элементы подсветки расположены на панели приборов, под декоративными планками дверей, а также в обшивке задней части салона, и создают непередаваемую атмосферу. Комфортная подсветка включается и выключается вместе с внешними осветительными приборами. Подсветка включается также при открывании дверей, приветливо встречая водителя и пассажиров. С помощью трех разных, регулируемых по яркости цветовых тонов – «SOLAR оранжевый», «SOLAR красный» и «SOLAR желтый» – комфортная подсветка подчеркивает спортивный дизайн салона.



Серийная автоматическая установка THERMOTRONIC обеспечивает приятный микроклимат в салоне.



Сиденья

Спортивные сиденья SL отвечают самым высоким, а также индивидуальным требованиям к эргономике, комфорту и безопасности.

Дизайн комфортабельных спортивных сидений говорит сам за себя. Благодаря высоким боковинам эргономичные сиденья гарантируют оптимальную боковую поддержку и фиксируют корпус водителя и переднего пассажира даже при очень быстрой езде. На заказ предлагается обивка из благородной кожи, которая не только прекрасно смотрится, но и имеет свойство отражать солнечный свет.

Опциональные мультиконтурные сиденья разгружают позвоночник сидящего и позволяют осуществить точную настройку по комплекции водителя и пассажира. Давление воздуха в адаптивных воздушных камерах в боковинах спинки сиденья можно регулировать индивидуально, также как и изгиб сиденья в зоне плеч и поясницы. Эти и без того превосходные качества сидений можно улучшить, заказав опциональное активное мультиконтурное сиденье. Это сиденье постоянно адаптирует свои контуры к актуальным параметрам бокового ускоре-

ния, оно массирует мускулатуру спины сидящего и способно в момент аварии снизить риск серьезных травм.

Обогрев сидений, серийно начиная с V8, подогревает холодные сиденья еще до включения системы отопления автомобиля и позволяет индивидуальный обогрев обоих передних сидений (три ступени обогрева). Также отдельно можно настраивать обогрев подушки и спинки сиденья. При заказе системы кондиционирования сидений водителя и пассажира в конструкцию сидений интегрируются вентиляторы. Воздух проходит через мелкую перфорацию материала и быстро охлаждает поверхность сидений до приятной температуры, даже если автомобиль длительное время стоял под солнцепеком. Максимальный комфорт управления сидений обеспечивает серийная электрорегулировка сидений с поясничной опорой, регулируемой в 4 направлениях, и функцией памяти. Электропневматическая поясничная опора способствует эргономичной посадке, а с помощью функции памяти

водитель и пассажир могут сохранять свои индивидуальные настройки сидений и спинок, а также положение руля и наружных зеркал заднего вида, и вызывать их одним нажатием на кнопку.



Серийная электрорегулировка сидений с функцией памяти.





Mercedes-AMG SL 63

Родстер Mercedes-AMG SL 63 впечатляет своим экспрессивным дизайном и инновационными технологиями из области автоспорта. → www.mercedes-amg.com

Его экспрессивный дизайн позволяет предположить, какая мощь таится под его капотом. Mercedes-AMG SL 63 демонстрирует порывистый характер своим динамичным стайлингом AMG, в который входят передний бампер с боковыми воздухоотводами, задний бампер с диффузором со вставкой в цвет кузова и обвесы порогов. Характерная для Mercedes-AMG SL 63 деталь: нижняя поперечина в переднем бампере, двойная ламель решетки радиатора AMG, обрамление светодиодных фар дневного света AMG, а также накладные молдинги на капоте и крыльях покрыты серебристой хромировкой. Кромка-спойлер AMG на крышке багажника и легкосплав-

ные колесные диски AMG с пятью сдвоенными спицами дополняют картину. Спортивная выхлопная система AMG с двумя хромированными спаренными патрубками и табличка «V8 BITURBO» на передних крыльях гармонично завершают этот спортивный шедевр.

Салон Mercedes-AMG SL 63 очаровывает спортивными сиденьями AMG из кожи наппа со специфическим контуром AMG, декором AMG из карбона, черной обивкой потолка и комфортной подсветкой. При взгляде на рулевое колесо AMG Performance из кожи наппа с серебристыми алюминиевыми подрулевыми переключе-

вателями, систему AMG DRIVE UNIT с рычагом АКП E-SELECT или на комбинацию приборов AMG с индикацией AMG Start-up появляется ощущение кокпита настоящего гоночного автомобиля. Интегрированный секундомер RACETIMER может даже засекают время прохождения круга. Также в интерьер гармонично вписываются аналоговые часы в дизайне IWC. Впечатление дополняется накладками на пороги AMG из зачищенной нержавеющей стали с белой подсветкой.



Спортивные сиденья AMG из кожи наппа.



AMG DRIVE UNIT на центральной консоли.



Спортивная выхлопная система AMG с двумя спаренными патрубками.

Техника Mercedes-AMG SL 63

Незабываемое удовольствие от вождения и высокая эффективность благодаря 5,5-литровому битурбо-двигателю V8 AMG, 7-ступенчатой спортивной трансмиссии AMG SPEEDSHIFT MCT и спортивной ходовой части AMG.

5,5-литровый битурбо-двигатель V8 AMG. Сверхмощный двигатель Mercedes-AMG SL 63 ориентирован на динамику движения, при этом не упуская из виду экономичность. Двигатель гарантирует захватывающие дух параметры ускорения и высокую эффективность. Его характерное звучание заставляет сердце биться сильнее. Силовой агрегат развивает внушительную максимальную мощность в 430 кВт (585 л. с.), а также максимальный крутящий момент в 900 Нм. Отличные параметры замед-



5,5-литровый битурбо-двигатель V8 AMG мощностью до 430 кВт (585 л. с.) и крутящим моментом 900 Нм.

ления и точную дозировку гарантирует высокоэффективная композитно-керамическая тормозная система AMG с вентилируемыми, перфорированными тормозными дисками размером 390x36 мм на переднем и 360x26 мм на заднем мосту.

Спортивная 7-ступенчатая трансмиссия AMG SPEEDSHIFT MCT. Трансмиссия объединяет в себе по-спортивному прямую и резвую отзывчивость механи-



Быстрое и комфортное переключение: 7-ступенчатая спортивная трансмиссия AMG SPEEDSHIFT MCT.

ческой коробки передач и комфорт автоматки. С помощью четырех режимов движения («Controlled Efficiency», «Sport», «Sport+» и «Manuell») и функции Race Start водитель может сам определять, насколько динамично будет происходить переключение передач.

Спортивная ходовая часть AMG. Модернизированная ходовая часть Active Body Control (ABC) обладает двумя ступенями настройки: «Comfort» и «Sport». В соответствии с этим настраиваются характеристики спортивного параметрического рулевого управления AMG. Спортивная ходовая часть AMG с чутким, острым рулевым управлением, а также отличной отзывчивостью, гарантирует восторг от езды.

Блокировка дифференциала заднего моста AMG. Mercedes-AMG SL 63 серийно оснащен блокировкой дифференциала заднего моста AMG с характерной настройкой для каждого автомобиля, понижающей пробуксовку на колесе с внутренней стороны поворота без использования тормозной системы. Таким образом возможно более быстрое ускорение при выходе из поворота. При движении с высокой скоростью и торможении производится стабилизация автомобиля.





Mercedes-AMG SL 65

Mercedes-AMG SL 65 придает этому легендарному модельному ряду еще больше роскоши и эксклюзивности.

Экстерьер топ-модели отличается от Mercedes-AMG SL 63 спортивной выхлопной системой AMG с хромированными спаренными патрубками в дизайне AMG, надписями «V12 BITURBO» на крыльях, а также хромированной поперечиной на переднем бампере. Двойная ламель решетки радиатора AMG и молдинги на капоте и крыльях с глянцевой хромировкой гармонично вписываются в дизайн автомобиля. Типичные для AMG легкосплавные колеса с 5 спицами, характерный стайлинг AMG и кромка-спойлер AMG на крышке багажника дополняют образ спортивного автомобиля.



Спортивные сиденья AMG с обивкой из кожи наппа «Эксклюзив» с характерным ромбовидным рисунком AMG.

Эксклюзивность находит свое продолжение в интерьере. Обивка кожей наппа «Эксклюзив» так и манит сесть в спортивные сиденья AMG с тисненым гербом AMG на спинках. Характерный ромбовидный дизайн AMG гармонирует с характерным дизайном AMG средних панелей дверей и обивкой потолка черной кожей designo. В объем комплектации входят функция комфортной телефонии, пакет KEYLESS-GO и активная система облегчения парковки, а также система AIRSCARF и мультиконтурные сиденья с функцией кондиционирования. Рулевое колесо AMG Performance из кожи наппа с серебристыми алюминиевыми подрулевыми переключателями призы-



Комбинация приборов AMG в Mercedes-AMG SL 65.

вает испытать внутренние качества. Также как и комбинация приборов с заставкой «AMG V12 BITURBO» или AMG DRIVE UNIT с рычагом АКП E-SELECT с тисненым гербом AMG. Комфортная подсветка и прозрачная панорамная крыша «Варио» со шторкой создают приятную атмосферу в салоне, а система объемного звучания класса High-End Bang & Olufsen BeoSound AMG – акустическое сопровождение. Завершают картину накладки на пороги AMG с белой подсветкой, аналоговые часы в дизайне IWC и декор AMG из карбона.



Спортивная выхлопная система AMG с двойными патрубками в дизайне «AMG V12».

Техника Mercedes-AMG SL 65

Mercedes-AMG SL 65 – топ-модель в линейке SL. Чемпионскими показателями он обязан 6,0-литровому битурбо-двигателю V12 AMG и АКП AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC.

6,0-литровый битурбо-двигатель V12 AMG. 12-цилиндровый высокоэффективный двигатель с функцией ECO Start/Stop подкупает мощностными характеристиками, инновационной техникой и плавностью хода. Флагманский агрегат обладает мощностью 463 кВт (630 л. с.) и достигает максимального крутящего момента в 1000 Нм уже при 2300 об/мин, удерживая его в диапазоне до 4300 об/мин. Как и в Mercedes-AMG SL 63, композитно-керамическая тормозная система AMG обеспечивает автомобилю впечатляющие параметры замедления.



Впервые в 12-цилиндровой модели «Мерседес-Бенц»: 7-ступенчатая АКП AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC.

АКП AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC. Трансмиссия оснащена четырьмя режимами движения и обеспечивает высокую эффективность при повышенной динамике. Поворотным переключателем активируется желаемый режим движения: подчеркнуто спортивный или более комфортабельный. Автоматическая функция перегазовки сокращает время перераспределения нагрузок при переключении на более низкую передачу, что положительно сказывается при торможении перед поворотами, а также способствует эмоциональному звучанию двигателя.



Блокировка дифференциала заднего моста AMG с коэффициентом блокировки 40%.

Блокировка дифференциала заднего моста AMG. Mercedes-AMG SL 65 серийно оснащен блокировкой дифференциала заднего моста AMG, понижающей пробуксовку на колесе с внутренней стороны поворота без использования тормозной системы. Таким образом возможно более быстрое ускорение при выходе из поворота. При движении с высокой скоростью и торможении производится стабилизация автомобиля.

Спортивная ходовая часть AMG. Mercedes-AMG SL 65, как и Mercedes-AMG SL 63, оснащен спортивной ходовой частью AMG на базе Active Body Control ABC и спортивным параметрическим рулевым управлением AMG.

Электронная система стабилизации движения ESP®. Mercedes-AMG SL 63 и Mercedes-AMG SL 65 оснащаются 3-ступенчатой системой ESP®, позволяющей изменять настройки кнопкой и обеспечивающей безопасность и удовольствие от езды. С помощью переключателя ESP® водитель выбирает между режимом «ESP ON», «ESP SPORT HANDLING MODE» и «ESP OFF». Ассистент прохождения поворотов ESP® обеспечивает лучшее сцепление с дорожным полотном и повышенную безопасность при спортивном стиле езды посредством целенаправленного распределения тягового усилия на колеса.



AMG Performance Studio

Спортивный характер моделей AMG можно усилить с помощью мер по индивидуализации, предлагаемых ателье AMG Performance Studio.

Впечатляющий облик Mercedes-AMG SL 63 и Mercedes-AMG SL 65 можно сделать еще более эффективным за счет широкого ассортимента элементов дополнительной комплектации из ателье AMG Performance Studio. Особенностью является карбон-пакет AMG «Экстерьер», который придает автомобилю еще большую спортивность благодаря высококачественным деталям из настоящего карбона: от поперечины на спойлере переднего бампера, корпусов наружных зеркал заднего вида до кромки спойлера AMG на крышке багажника. Примером служат также высокоэффективная композитно-керамическая

тормозная система AMG, которая весит на 40% меньше и значительно продлевает срок службы тормозных дисков. Или легкосплавные колесные диски AMG с 10 спицами – либо с лакировкой «Серый титан», полированные, либо с черной матовой лакировкой, с шинами 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 20 сзади. Красные тормозные суппорты и эксклюзивный кожух двигателя AMG из карбона для Mercedes-AMG SL 63, входящие в дополнительную комплектацию, также подчеркивают исключительное положение этого спорт-кара на рынке. В салоне впечатляет рулевое колесо AMG Performance с отделкой из кожи

наппа/микроволокна «ДИНАМИКА». При оснащении опциональным пакетом Driver's Package максимальная скорость движения составляет до 300 км/ч, а на однодневном курсе езды от AMG Driving Academy водитель учится уверенному и спортивному обращению с автомобилем под профессиональным инструктажем сотрудников. Для любителей гоночного спорта и техники медийная система AMG Performance Media регистрирует и визуализирует все данные по автомобилю, а также информацию по гоночной трассе.



Mercedes-AMG SL 63 с карбон-пакетом AMG «Экстерьер».



Кованые диски AMG с 10 спицами с красными тормозными суппортами.



Высокоэффективная композитно-керамическая тормозная система AMG.



Базовая комплектация | основные элементы



Адаптивная система стеклоочистителей MAGIC VISION CONTROL.



Комбинация приборов с цветным дисплеем.



Система освещения Intelligent Light System.



Ходовая часть с адаптивной амортизационной системой ADS.



Рычаг управления АКП на центральной консоли.



Мультифункциональный спортивный руль, обтянутый кожей наппа.

Дополнительная комплектация | основные элементы



Комфорт-пакет KEYLESS-GO с HANDS-FREE ACCESS (серийно в Mercedes-AMG SL 65).



Ветрозащитный экран с электроприводом.



Система SPLITVIEW с DVD-чейнджером на 6 дисков.



Система COMAND Online с DVD-чейнджером (серийно начиная с SL 500).



Система Bang & Olufsen BeoSound AMG (серийно в Mercedes-AMG SL 65).



Панорамная крыша «Варио» с системой MAGIC SKY CONTROL.

AMG Line «Экстерьер»

Атлетичный, динамичный, мощный. Эти черты характера можно подчеркнуть еще сильнее с помощью опциональной линии исполнения AMG Line.

Линия исполнения AMG Line – это правильный выбор для того, чтобы еще больше подчеркнуть спортивный и динамичный облик родстера SL. Стайлинг AMG, включающий спойлеры для переднего и заднего бамперов, а также обвесы порогов, подчеркивает мощь и атлетизм модели. Легкосплавные колесные диски AMG с

шинами 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади идеально завершают внешний облик родстера. Восторг от езды гарантируют АКП 7G-TRONIC PLUS со спортивной настройкой моментов переключения в программе движения «S» и пониженная на 10 мм спортивная ходовая часть с более жесткой настройкой подвески и амор-

тизаторов (можно исключить; не предлагается в сочетании с системой Active Body Control ABC). Усиленная тормозная система с перфорированными (в т. ч. сзади) тормозными дисками и надписью «Mercedes-Benz» на тормозных суппортах с серой лакировкой достойно завершают линию исполнения AMG Line.



Характерный бампер линии исполнения AMG Line.



Легкосплавные диски AMG с 5 спицами, полированные.



Легкосплавные диски AMG с 7 сдвоенными спицами, «Серый титан», полированные.



AMG Line «Интерьер»

Сильный характер родстера SL с опциональной линией исполнения AMG Line последовательно проявляется также в оформлении интерьера.

Концепция интерьера линии исполнения AMG Line также подкупает спортивными деталями. Характерными элементами линии исполнения являются комбинация приборов в стиле клетчатого финишного флага, усеченное снизу спортивное рулевое колесо с серебристыми подруле-

выми переключателями передач и перфорированной кожей в зоне захвата, а также спортивные сиденья с характерной продольной строчкой, которые предлагаются на выбор с обивкой из черной кожи, кожи наппа или кожи наппа «Эксклюзив». Акценты расставляет белый кант на

подлокотниках в дверях и центральной консоли, а также на боковинах сидений и подголовниках. Декоративные элементы выполнены на выбор из светлого или темного алюминия с продольной шлифовкой. В объем этой эксклюзивной линии исполнения входят также коврики AMG.



Комбинация приборов в стиле клетчатого финишного флага.



Интерьер линии исполнения AMG Line с декоративными элементами из темного алюминия с продольной шлифовкой.



Декоративные элементы из светлого алюминия с продольной шлифовкой.





designo

Многочисленные высококачественные элементы комплектации и специальные детали обуславливают популярность и очарование designo.

→ www.mercedes-benz.com/designo

С предлагаемой на заказ программой designo Вы можете сделать спортивный дизайн родстера SL еще более совершенным. Обширный ассортимент designo предоставляет требовательному клиенту богатый выбор привлекательных вариантов обивки салона кожей designo и многочисленных вариантов обивки потолка материала-

лом «ДИНАМИКА» или кожей. Изготовленные с особой тщательностью декоративные элементы designo доступны в вариантах исполнения «Натуральный бамбук», «Черный рояльный лак», «Рояльный лак цвета «Белое шампанское» и «Карбон AMG». Двухцветная кожаная обтяжка руля designo предлагается на заказ во всех восьми вариантах

расцветки интерьера designo. Эксклюзивные лаки designo привлекут внимание к дизайну экстерьера. На выбор предлагаются лаки designo «металлик» или матовые покрытия designo magno. Гармоничные сочетания или контрастные акценты – в любом случае designo подчеркнет эксклюзивность нового SL.



Декор из черного рояльного лака designo (код W69).



Обивка потолка тканью «ДИНАМИКА».

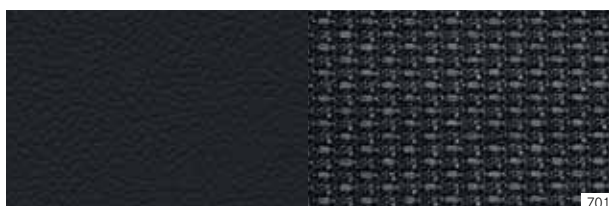


Красные ремни безопасности designo.

Обивка и декоративные элементы



Отделка салона в черном цветовом исполнении включает в себя черные сиденья, обитые на выбор кожей/тканью или, в качестве опции, кожей, кожей наппа или кожей наппа «Эксклюзив». Контрастные швы выполнены в темном тоне «Серая альпака», в сочетании с обивкой из кожи/ткани или кожи они расставляют стильные акценты. В комплектации с кожей наппа или кожей наппа «Эксклюзив» стильный характер салона подчеркивают черные декоративные швы и канты в темном тоне «Серая альпака». Центральная консоль серийно выполнена из шлифованного алюминия, а металлические поверхности покрыты благородным серебристым хромом.



Черный цвет

- 701 Кожа/ткань
- 201 Кожа
- 801 Кожа наппа
- 501 Кожа наппа «Эксклюзив»

Декоративные элементы

- H76 Алюминий темный с продольной шлифовкой (опция, с AMG Line)
- 736 Ясень черный полированный (опция)
- 739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой
- 731 Корень ореха коричневый полированный (опция)
- 729 Тополь светло-коричневый шелковисто-матовый (опция)



Отделка салона в цветовом исполнении «Коричневый орех» включает в себя сиденья цвета «Коричневый орех», которые можно заказать также в исполнении из кожи наппа или кожи наппа «Эксклюзив». Декоративные швы на подушках сидений выдержаны в коричневом, а контрастные швы в боковинах – в черном тоне. Акценты составляют канты черного цвета. Центральная консоль серийно выполнена из шлифованного алюминия, а металлические поверхности покрыты благородным серебристым хромом.

804
504

736



739



731



729

«Коричневый орех» (опция)

804 Кожа наппа

504 Кожа наппа «Эксклюзив»

Декоративные элементы

736 Ясень черный полированный (опция)

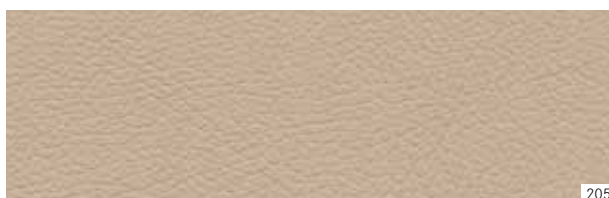
739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой

731 Корень ореха коричневый полированный (опция)

729 Тополь светло-коричневый шелковисто-матовый (опция)



Отделка салона в цветовом исполнении «Бежевый имбирь»/«Коричневый эспрессо» включает в себя сиденья цвета «Бежевый имбирь», которые можно заказать также в исполнении из кожи, кожи наппа или кожи наппа «Эксклюзив». Акценты расставляет контрастная строчка цвета «Бежевый Комо». При комплектации кожей наппа или кожей наппа «Эксклюзив» стильный характер интерьера подчеркивает кант цвета «Коричневый эспрессо». Центральная консоль серийно выполнена из шлифованного алюминия, а металлические поверхности покрыты благородным серебристым хромом.



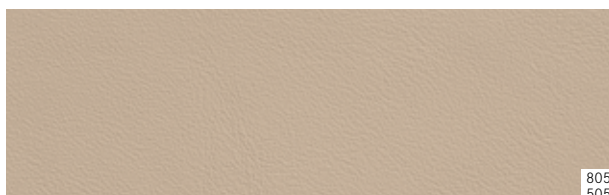
205



736



739

805
505

731



729

«Бежевый имбирь»/«Коричневый эспрессо» (опция)

- 205 Кожа
 - 805 Кожа наппа
 - 505 Кожа наппа «Эксклюзив»
-

Декоративные элементы

- 736 Ясень черный полированный (опция)
 - 739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой
 - 731 Корень ореха коричневый полированный (опция)
 - 729 Тополь светло-коричневый шелковисто-матовый (опция)
-



Отделка салона в цветовом исполнении «Бенгальский красный» включает в себя сиденья цвета «Бенгальский красный», которые можно заказать также в исполнении из кожи, кожи наппа или кожи наппа «Эксклюзив». В сочетании с обивкой из кожи стильные акценты создают черные контрастные швы. В комплектации с кожей наппа или кожей наппа «Эксклюзив» стильный характер салона подчеркивают черные контрастные швы и черные канты. Центральная консоль серийно выполнена из шлифованного алюминия, а металлические поверхности покрыты благородным серебристым хромом.



207



736



739

807
507

731



729

«Бенгальский красный» (опция)

- 207 Кожа
 - 807 Кожа наппа
 - 507 Кожа наппа «Эксклюзив»
-

Декоративные элементы

- 736 Ясень черный полированный (опция)
 - 739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой
 - 731 Корень ореха коричневый полированный (опция)
 - 729 Тополь светло-коричневый шелковисто-матовый (опция)
-



Отделка салона в цветовом исполнении «Серый кристалл» включает в себя сиденья цвета «Серый кристалл», которые можно заказать также с обивкой из рельефной кожи. Акценты расставляет серая контрастная строчка. Центральная консоль серийно выполнена из шлифованного алюминия, а металлические поверхности покрыты благородным серебристым хромом.



208



736



739



731



729

«Серый кристалл» (опция)

208 Кожа

Декоративные элементы

736 Ясень черный полированный (опция)

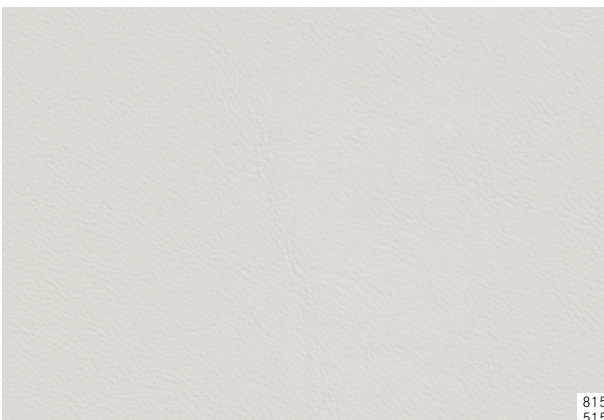
739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой

731 Корень ореха коричневый полированный (опция)

729 Тополь светло-коричневый шелковисто-матовый (опция)



Отделка салона в цветовом исполнении «Фарфор» состоит из сидений цвета «Фарфор», которые можно заказать также в исполнении из кожи наппа или кожи наппа «Эксклюзив». Акценты расставляет кант контрастного черного цвета и строчка фарфорового цвета. Центральная консоль серийно выполнена из шлифованного алюминия, а металлические поверхности покрыты благородным серебристым хромом.

815
515

736



739



731



729

«Фарфор» (опция)

815 Кожа наппа

515 Кожа наппа «Эксклюзив»

Декоративные элементы

736 Ясень черный полированный (опция)

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой

731 Корень ореха коричневый полированный (опция)

729 Тополь светло-коричневый шелковисто-матовый (опция)

Колесные диски



Легкосплавный диск с 10 спицами, лакировка «Серебристый титан», шины 255/45 R 17 (серийно для SL 400, код 25R).



Легкосплавный диск с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серебристый ванадий», полированный, шины 255/40 R 18 спереди и 285/35 R 18 сзади (опция, код R70).



Легкосплавный диск AMG с 5 спицами, полированный, шины 255/35 R 19 спереди и 285/30 R 19 сзади (компонент AMG Line, код 770).



Легкосплавный многоспицевый диск, лакировка «Серебристый ванадий», шины 255/40 R 18 спереди и 285/35 R 18 сзади (серийно для SL 500, код R34).



Легкосплавный диск с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серебристый ванадий», полированный, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади (опция, код R17).



Легкосплавный диск AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», полированный, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади (серийно для Mercedes-AMG SL 63, код 793).



Легкосплавный диск AMG с 5 спицами, лакировка «Серый титан», полированный, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади (серийно для Mercedes-AMG SL 65, код 797).



Легкосплавный диск AMG с 7 двойными спицами, глянцево-черный, полированный, шины 255/35 R 19 спереди и 285/30 R 19 сзади (опция, компонент AMG Line, код 662).



Кованый диск AMG с 10 спицами, матово-черный, с полированным ободом, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 20 сзади (опция, только для моделей Mercedes-AMG, код 767).



Легкосплавный диск AMG с 7 двойными спицами, лакировка «Серый титан», полированный, шины 255/35 R 19 спереди и 285/30 R 19 сзади (опция, компонент AMG Line, код 785).



Кованый диск AMG с 10 спицами, лакировка «Серый титан», полированный, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 20 сзади (опция, только для моделей Mercedes-AMG, код 766).



Легкосплавный многоспицевый диск, полированный, шины 255/35 R 19 впереди и 285/30 R 19 сзади (опция, код 11R).



Оригинальные аксессуары

В каталоге оригинальных аксессуаров «Мерседес-Бенц» Вы найдете все то, что сделает SL еще спортивнее. Все продукты оптимально подобраны к дизайну автомобиля.
→ www.mercedes-benz-accessories.com

Придайте Вашему родстеру еще более индивидуальный характер. Расставьте во внешнем облике родстера акценты, например, с помощью легкосплавных 5-спицевых колесных дисков, или же остановитесь на практичной комплектации, которая придаст Вашему SL еще большую функциональность. Все изделия идеально сочетаются с автомобилем и отличаются высоким качеством и безопасностью. Примеры изделий из программы аксессуаров: держатель для мобильного телефона, который в сочетании с системой комфортной телефонии в дополнительной комплектации (код 386) автоматически настроит Ваш iPhone® на устройство громкой связи автомобиля. Наряду с оптимальным качеством приема, функцией зарядки аккумулятора и доступа к внутренней карте памяти телефона система также предлагает комфортабельное управление через элементы управления автомобилем. Держатели для мобильных телефонов предлагаются для многих моделей телефонов.

Телефонный модуль «Мерседес-Бенц» с интерфейсом Bluetooth® (SAP-профиль) и мультимедийная система COMAND Online – идеальная комбинация функций Интернета, телефонии и навигации в Вашем SL. Телефонный модуль с модулем UMTS и прямым подключением к антенне автомобиля обеспечивает быструю, стабильную и безопасную связь системы COMAND Online с Интернетом. Вы можете одновременно разговаривать по телефону, пользоваться приложениями «Мерседес-Бенц» и функцией голосового вывода SMS-сообщений. Телефонный модуль просто соединяется с Вашей системой комфортной телефонии в среднем подлокотнике.

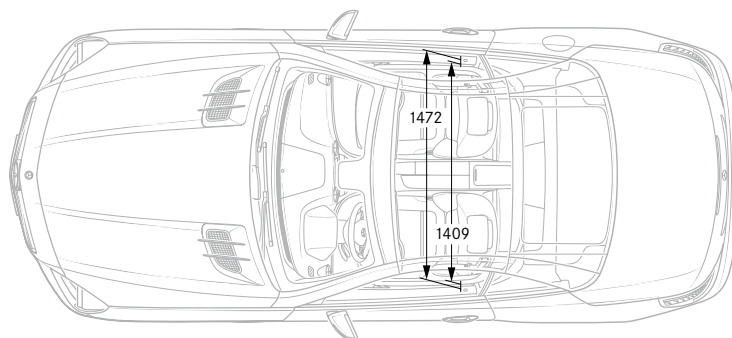
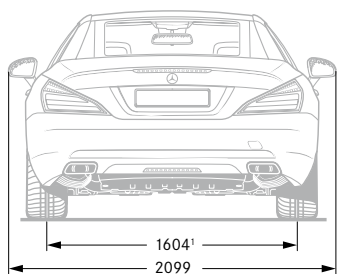
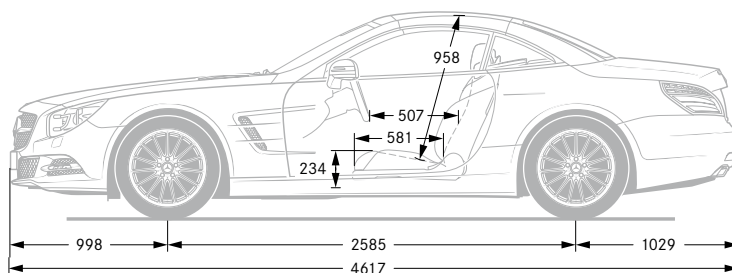
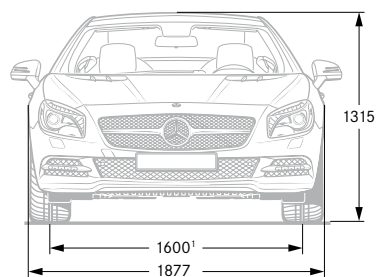
Практичный поддон отлично подходит к форме пола багажного отделения. Он имеет плоскую форму, прост в уходе и изготовлен из нейтральных к продуктам питания материалов. Ребристая структура поддона защищает багаж от смещения.

Дальнейшую информацию Вы получите из нашего каталога оригинальных аксессуаров или у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».



Плоский поддон для багажника.

Габаритные размеры



Лакокрасочные покрытия

В технологии лакирования «Мерседес-Бенц» используется один из лучших прозрачных автомобильных лаков в промышленности, способствующий длительному сохранению стоимости автомобиля. Секрет лака кроется в его особенно плотной молекулярной структуре. Именно она обеспечивает более высокую прочность прозрачного лака – будь то «стандарт» или «металлик» – и придает поверхности долговечный и интенсивный блеск.

Лаки «стандарт» (серийно)

- 040 Черный
- 149 Полярно-белый
- 590 «Огненный опал»

Лаки «металлик» (опция)

- 183 «Черный магнетит»
- 197 «Черный обсидиан»
- 526 «Коричневый доломит»
- 775 «Серебристый иридий»
- 890 «Синий кавансит»
- 992 «Серый селенит»

Лаки designo (опция)

- 281 designo «Серый церуссит magno»
- 799 designo «Белый бриллиант bright»
- 996 designo «Красный гиацинт металлик»

За дальнейшими лакокрасочными покрытиями designo обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

¹ При условии посадки 2 человек весом 68 кг каждый.

Технические характеристики

Бензиновые двигатели	SL 400	SL 500
Число/расположение цилиндров	6/V	8/V
Общий рабочий объем, см ³	2996	4663
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	245 (333)/5250–6000	335 (455)/5250
Номинальный крутящий момент, Нм при об/мин	480/1600–4000	700/1800–3500
Время разгона с 0 до 100 км/ч, с	5,2	4,6
Максимальная скорость, км/ч	250 ³	250 ³
Расход топлива ⁴ , л/100 км		
город	10,7–9,8	12,7–12,3
трасса	6,4–5,9	7,2–7,0
смешанный	8,0–7,3	9,6–9,1
Выбросы CO ₂ в среднем ⁴ , г/км	183–172	221–212
Класс токсичности ⁵	Euro 6	Euro 6
Класс эффективности	C	E
Объем топливного бака/вкл. резерв, л	65/8,0	65/8,0
Объем багажника, л		
с закрытым верхом	504	504
с открытым верхом	364	364
Диаметр разворота, м	11,04	11,04
Масса снаряженного автомобиля ⁶ , кг	1730	1785
Полная нормативная масса, кг	2110	2165

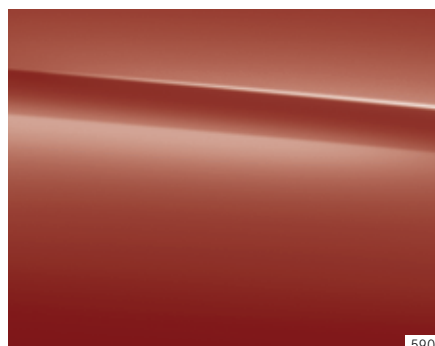
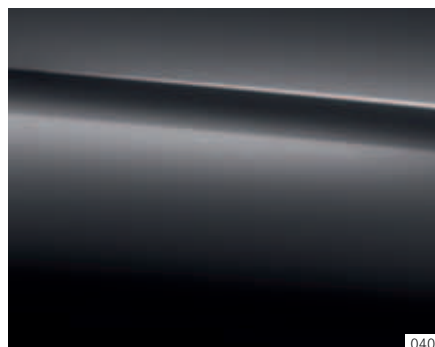
Лучшее для двигателя:
оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

¹ Данные согласно директиве 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. ² Пакет AMG Driver's Package. ³ Ограничена электроникой. ⁴ Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобиля. ⁵ Данные действительны только в странах ЕС. Возможны отклонения для отдельных стран. ⁶ Данные согласно директиве 92/21/ЕС в

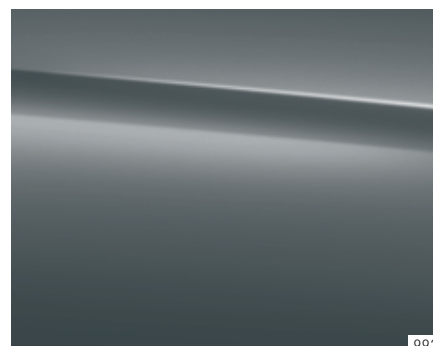
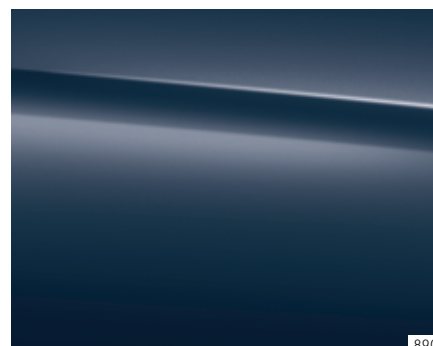
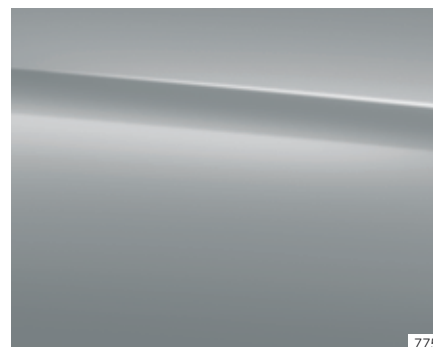
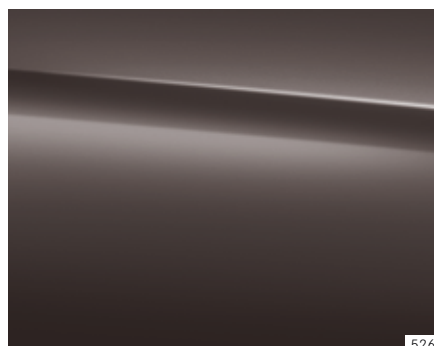
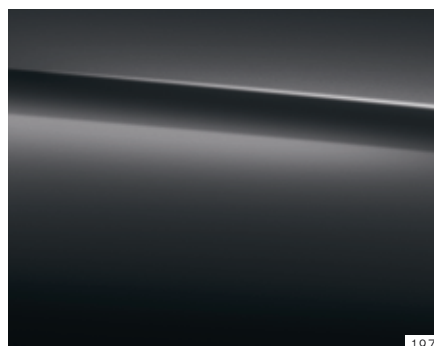
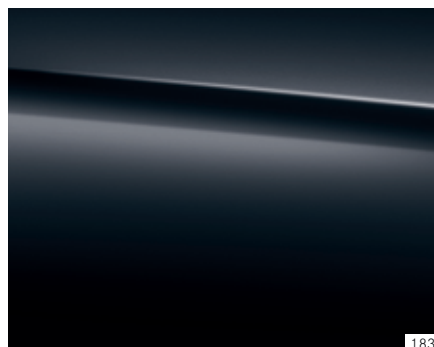
Двигатели Mercedes-AMG	Mercedes-AMG SL 63	Mercedes-AMG SL 65
Число/расположение цилиндров	8/V	12/V
Общий рабочий объем, см ³	5461	5980
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	430 (585)/5500	463 (630)/4800
Номинальный крутящий момент, Нм при об/мин	900/2250–3750	1000/2300–4300
Время разгона с 0 до 100 км/ч, с	4,2	4,0
Максимальная скорость, км/ч	250 ³ , 300 ^{2,3}	250 ³ , 300 ^{2,3}
Расход топлива ⁴ , л/100 км		
город	14,2–14,0	17,4–17,0
трасса	7,7–7,5	8,8–8,4
смешанный	10,1–9,8	11,9–11,6
Выбросы CO ₂ в среднем ⁴ , г/км	234–229	279–270
Класс токсичности ⁵	Euro 6	Euro 6
Класс эффективности	F	G
Объем топливного бака/вкл. резерв, л	75/14	75/14
Объем багажника, л		
с закрытым верхом	504	504
с открытым верхом	364	364
Диаметр разворота, м	11,1	11,1
Масса снаряженного автомобиля ⁶ , кг	1845	1950
Полная нормативная масса, кг	2180	2210

редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90%, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и аксессуары, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: www.mercedes-benz.ru

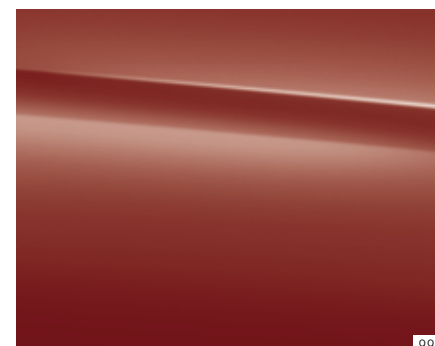
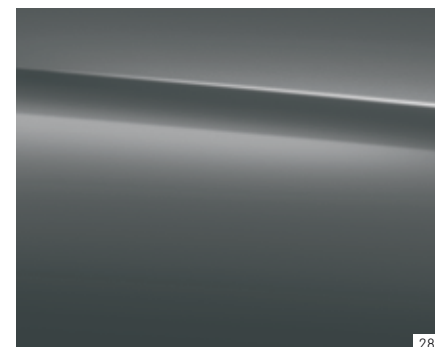
Лаки «стандарт»



Лаки «металлик»



Лаки design





«Мерседес-Бенц» является одним из учредителей фонда Laureus «Спорт во имя добра».

С момента учреждения фонда в 2000 году «Мерседес-Бенц» оказывает поддержку в продвижении целей и ценностей этой международной некоммерческой программы: улучшение качества жизни ограниченных в своих возможностях и больных детей и подростков с помощью социальных спортивных проектов. Фонд Laureus стал основополагающим компонентом общественной ответственности «Мерседес-Бенц». Каждый новый автомобиль «Мерседес-Бенц» является таким образом проводником этих ценностей. Покупкой автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы поддерживаете фонд Laureus «Спорт во имя добра».

О данных в настоящем каталоге: После подписания издания в печать 28.01.2015 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru

Прием старых автомобилей на утилизацию: Существует целая сеть приемных пунктов и разборочных производств, призванных максимально облегчить Вам процесс сдачи Вашего автомобиля на утилизацию. Там Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Этим Вы вносите значимый вклад в дело вторичного использования и сбережения ресурсов. Дальнейшую информацию по утилизации и возврату старых автомобилей Вы можете получить в Интернете:

www.mercedes-benz.ru